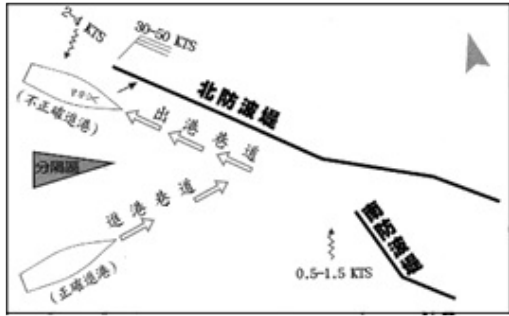
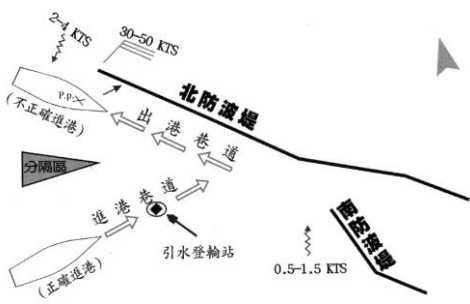


# 臺中港船舶交通服務指南修正對照表

| 修正規定                                                                                                                                                                                                                                                              | 現行規定                                                                                                                                                                       | 說明                                                                                                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>肆、船舶航行規定</b><br><b>一、通則規定：</b><br>5. 進港船舶 <b>駛進</b> 引水登輪區後，應逐步 <b>調整</b> 轉向駛入主航道，航向 065°(T)至 114°(T)，可分三段轉向，當可順利轉入主航道中央，注意觀測 8A 碼頭附近之主航道指向燈及疊標，作為修正船位之參考，使船舶航行於航道中央。                                                                                           | <b>肆、船舶航行規定</b><br><b>一、通則規定：</b><br>5. 進港船舶 <b>通過</b> 引水登輪區後，應逐步轉向駛入主航道，航向 065°(T)至 114°(T)，可分三段轉向，當可順利轉入主航道中央，注意觀測 8A 碼頭附近之主航道指向燈及疊標，作為修正船位之參考，使船舶航行於航道中央。               | 依據總公司 114 年 7 月 16 日港總棧字第 1140207765 號函轉交通部航港局 114 年 7 月 8 日航安字第 1140061606 號函意見辦理。                                  |
| <b>二、特殊規定</b><br>(一)季風期間特別注意事項：<br>4. 說明示意圖：                                                                                                                                    | <b>二、特殊規定</b><br>(一)季風期間特別注意事項：<br>4. 說明示意圖：                                            | 依據總公司 114 年 7 月 16 日港總棧字第 1140207765 號函轉交通部航港局 114 年 7 月 8 日航安字第 1140061606 號函意見辦理。                                  |
| <b>伍、附則</b><br><b>三、引水人申請及登輪注意事項</b><br>(一)、臺中港為實施強制引水之港口。<br><b>(二)、臺中港強制引水範圍暨其登離輪區域依據交通部 114 年 5 月 23 日交航(一)字第 11498001768 號令辦理(詳附錄四)。</b><br><b>(三)、中華民國船舶一千總噸以上(除不適用強制引水者外)，非中華民國船舶五百總噸以上之船舶，航行於強制引水區域或出入強制引水港口時，均應僱用引水人。船務代理公司或船長應事先向臺中港引水人辦事處申請，出港或移泊時應</b> | <b>伍、附則</b><br><b>三、引水人申請及登輪注意事項</b><br>(一)、臺中港為實施強制引水之港口。<br><b>(二)、中華民國船舶一千總噸以上(除不適用強制引水者外)，非中華民國船舶五百總噸以上之船舶，航行於強制引水區域或出入強制引水港口時，均應僱用引水人。船務代理公司或船長應事先向臺中港引水人辦事處申請，出港</b> | <b>一、依據交通部 114 年 5 月 23 日交航(一)字第 11498001768 號令「強制引水範圍暨其登離輪區域」爰增修訂本點第二項及第五項並刪除第四項。</b><br><b>二、本點項次二、三、變更為項次三、四。</b> |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <p>於一小時前電話確認，以利安排引水人登輪。</p> <p>(四)、進港船舶應於預定到港二小時前，以 VHF 第 14 頻道與臺中港 VTS 聯絡，報告預定抵港時間；並於距南防波堤 5 哩處再以 VHF 第 14 頻道與臺中港 VTS 聯絡，以便安排引水人登輪。</p> <p>(五)、<u>引領出港船舶，應將船舶引領至離輪區域。經評估整體情勢安全無虞，確實告知船長建議採行航向與船速，並經船長同意後，始可離船。</u>船長如需引水人引領船舶至外海時(港口外)應在開航前提出要求，引水人除因夜間或遇風浪惡劣等特殊情況，不得拒絕。船長應於簽單上簽註引水人於港口外離船，以為收費憑證。</p> <p>(六)、當引水人登輪或離船時，船舶應遵守『國際海上人命安全公約』第五章第十七條之規定，於下風側裝設引水梯，離海面約 1 公尺，裝設位置說明如次：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 進港船舶，東北季風時，裝設於右舷；西南季風時，應先與引水人或 VTS 確認引水梯裝設位置。</li> <li>2. 出港船舶，則不分季節一律裝設於左舷。</li> <li>3. 靠泊西碼頭之船舶，須備妥</li> </ol> | <p>或移泊時應於一小時前電話確認，以利安排引水人登輪。</p> <p>(三)、進港船舶應於預定到港二小時前，以 VHF 第 14 頻道與臺中港 VTS 聯絡，報告預定抵港時間；並於距南防波堤 5 哩處再以 VHF 第 14 頻道與臺中港 VTS 聯絡，以便安排引水人登輪。</p> <p>(四)、<u>引水登輪區(Pilot Boarding Ground)：位於南防波堤西方 274°(T)距離約 0.6~1 哩處。鄰近於緯度 24°17'30" N 經度 120°29'24" E 之區域。前述登輪區域，引水人得視船舶種類及操縱性、海氣象因素等情形適當調整。</u></p> <p>(五)、<u>船舶出港時，引水人引領船舶至主航道，穩定出港航向並經船長同意後離船。</u>船長如需引水人引領船舶至外海時(港口外)應在開航前提出要求，引水人除因夜間或遇風浪惡劣等特殊情況，不得拒絕。船長應於簽單上簽註引水人於港口外離船，以為收費憑證。</p> <p>(六)、當引水人登輪或離船時，船舶應遵守『國際海上人命安全公約』第五章第十七條之規定，於下風側裝設引水梯，離海面約 1 公尺，裝設位置說明如次：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 進港船舶，東北季風時，裝設於右舷；西南季風時，應先與引水人或 VTS 確認引水梯裝設位置。</li> <li>2. 出港船舶，則不分季節一律裝設於左舷。</li> </ol> |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                          |                                                                        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| <p>外舷側之引水梯，以供引水人上下船舶使用。</p> <p>(七)、小型船舶滿載情況下，遇外海湧浪甚大時，因其乾舷甚低，交通船或引水船隨湧浪上昇之高度可能超越主甲板舷牆頂，致交通船或引水船無法貼靠，此時應將引水梯置於有足夠高度之船舷處(如船艙樓之前端)，以策安全。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <p>3. 靠泊西碼頭之船舶，須備妥外舷側之引水梯，以供引水人上下船舶使用。</p> <p>(七)、小型船舶滿載情況下，遇外海湧浪甚大時，因其乾舷甚低，交通船或引水船隨湧浪上昇之高度可能超越主甲板舷牆頂，致交通船或引水船無法貼靠，此時應將引水梯置於有足夠高度之船舷處(如船艙樓之前端)，以策安全。</p> |                                                                        |
| <p><b>附錄四：臺中港強制引水範圍暨其登離輪區域</b></p> <p><b>一、強制引水區範圍：</b></p> <p><u>自座標點 C4(24°17' 18.7"N, 120°30' 49.1"E)與座標點 C5(24°17' 6.4"N, 120°30' 42.8"E)之直線連接線向進港方向一側之港區水域為臺中港強制引水區域範圍。</u></p> <p><b>二、登輪區範圍：</b></p> <p><u>(一) LNG 船登輪區：為座標點 A1(24°16' 49"N, 120°26' 51.5"E)、A2 (24°17' 7"N, 120°27' 54"E)、A3(24°16' 28"N, 120°28' 8"E)、A4(24°15' 59"N, 120°27' 12"E)四點連線所圍之水域。</u></p> <p><u>(二) 登輪區(LNG 船除外)：為座標點 A5(24°17' 37.7"N, 120°28' 58.4"E) 、 A6 (24°17' 41.5"N, 120°29' 54"E) 、 A7(24°17' 17.5"N, 120°29' 44"E)、A8(24°16' 58"N, 120°29' 6"E)四點連線所圍之水域。</u></p> <p><b>三、離輪區範圍：</b></p> <p><u>為座標點 C1(24°17' 41.5"N, 120°29' 54"E) 、 C2(24°17' 30.7"N, 120°30' 44.8"E) 、</u></p> |                                                                                                                                                          | <p><u>依據交通部114年5月23日交航(一)字第11498001768號令「強制引水範圍暨其登離輪區域」爰新增附錄四。</u></p> |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |                                                                                 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------|
| <p><u>C3(24 ° 17' 29.1"N, 120 ° 30' 37.7 " E) 、 C4(24 ° 17' 18.7"N, 120 ° 30' 49.1"E) 、 C5(24 ° 17' 6.4"N, 120 ° 30' 42.8"E) 、 C6(24 ° 17' 24.6"N, 120 ° 30' 2.2"E)六點及南內堤、南防坡堤、北防波堤連線所圍之水域。</u></p> <p><u>四、 特殊天候離輪區</u></p> <p><u>(一) 範圍：為座標點 D1(24 ° 17' 18.7"N, 120 ° 30' 49.1"E) 、 D2(24 ° 17' 11.4"N, 120 ° 31' 6"E) 、 D3(24 ° 16' 54.7"N, 120 ° 31' 6.1"E) 、 D4(24 ° 17' 6.4"N, 120 ° 30' 42.8"E)四點連線所圍之水域。</u></p> <p><u>(二) 特殊天候離輪規定：臺中港內外堤間湧浪零點五公尺或上下一公尺或蒲福風級平均風力五級以上，引水人應與該船船長共同評估無虞，經船長同意後，始得於該區域內離輪，引水人離輪時以 VHF 告知船舶交通服務中心(VTS)。</u></p> <p><u>五、 臺中港強制引水範圍暨其登離輪區域圖說如附件 1。</u></p> |  |                                                                                 |
| <p><u>附件 1</u></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  | <p><u>依據交通部 114 年 5 月 23 日交航(一)字第 11498001768 號令「強制引水範圍暨其登離輪區域」爰新增附件 1。</u></p> |